



Numéro 66



Hauts de France, la suite...

6 mars 2019



Info Express

Audience avec le Directeur Général

A la demande du Directeur Général, une délégation a été reçue à Lille au siège de l'Interrégion.

Après une heure de débat nous avons quitté la salle, le DG n'étant pas en mesure de faire des propositions concrètes.

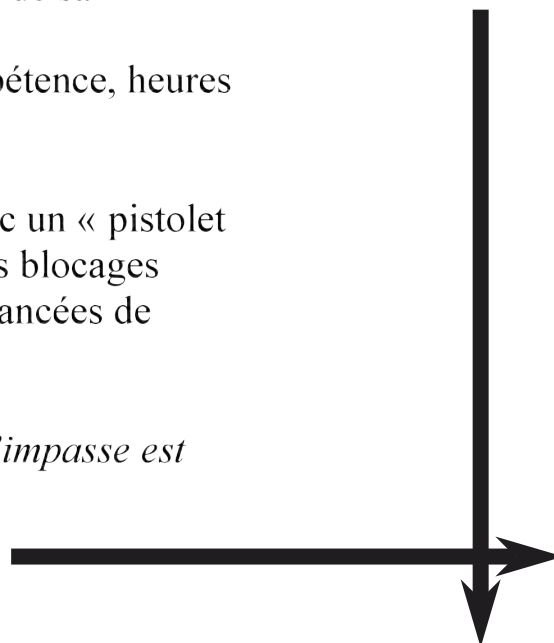
Rien sur les heures de nuit, rien sur le régime indemnitaire.

Il a rappelé qu'une partie des revendications sur la retraite, le point d'indice ou la prévoyance n'était pas de sa compétence.

Pour autant sur les sujets qui sont de sa compétence, heures de nuit, pénibilité, ACF ... rien de concret.

L'administration ne voulant pas négocier avec un « pistolet sur la tempe », sous-entendu il faut arrêter les blocages avant de pouvoir espérer obtenir quelques avancées de l'état pour les douaniers.

Cette Réunion n'était qu'un contre-feu. L'impasse est totale.



Brexit : les douaniers français poursuivent leur grève du zèle

De longues files d'attente de camions à Calais dans le nord de la France. Ces bouchons sont causés par une grève du zèle observée par les douaniers. Concrètement, les douaniers font exprès d'appliquer tous les règlements des douanes aux frontières, pour montrer ce qu'il se passera après le Brexit.

C'est une manière, pour l'inter-syndicale, à l'origine de ce mouvement de protestation, d'exiger davantage de moyens pour exercer leurs missions présentes et futures.

"Il est clair qu'avec le Brexit, ce sont de nouvelles missions qui vont arriver. Le contrôle d'une frontière tiers, c'est un métier vraiment très nouveau. Tout le monde va devoir déclarer, les opérateurs, les particuliers. Donc demain avec ce Brexit on a encore plus de missions. Et le risque si on y met pas les moyens, c'est qu'on va avoir des files de camions encore plus grandes que celles qu'on a aujourd'hui."

David-Olivier Caron Secrétaire général de la CFDT Douane

Du côté des pouvoirs publics, le discours est tout autre. En visite le 25 février dernier, dans un centre de douane postal en région parisienne, le ministre de l'Action et des comptes publics faisait part de son optimisme.

"Nous sommes prêts à cette révolution de frontières. Il n'y aura pas de bouchon du siècle à Calais. Ce que nous allons faire, c'est évidemment contrôler l'arrivée des marchandises sur le sol européen et donc en 1er lieu sur le sol français. Nous allons travailler de manière intelligente, avec notamment des évolutions numériques, qui feront que le ciblage et le contrôle en amont sera une priorité de la douane et cela se passera bien aux mois de mars et avril prochains."

Gérald Darmanin ministre français de l'Action et des Comptes publics

Cette grève du zèle a été engagée ce lundi pour une durée illimitée dans les ports de Calais et de Dunkerque. L'inter-syndical, à l'origine du mouvement, demande à être reçu par le ministre de l'Action et des Comptes publics.



LA VOIX DU NORD

Littoral Le mouvement des douaniers parti pour durer, les chauffeurs à l'arrêt

Mécontents de leurs conditions de travail et inquiets quant à l'arrivée du Brexit, les douaniers ont décidé de contrôler scrupuleusement aux entrées du port de Calais et du tunnel sous la Manche. Une grève du zèle qui va continuer, faute d'accord avec la direction générale. La circulation en pâtît.

Et également :

[Europe 1](#)

[le point](#)

[La Croix](#)

[la nouvelle tribune internationale](#)

[Radio6](#)

[Nord littoral](#)

[Paris Match + Paris Match](#)

[20minutes](#)

[SudInfo Belgique](#)

[RTL Belgique](#)

[FR3 Bretagne](#)



Le mouvement s'est étendu ce matin à la Gare du Nord à PARIS ou certains [Eurostar ont eu quelques heures de retard...](#)

Paris Gare du Nord



Des contrôles approfondis ont eu lieu aujourd'hui à l'aéroport de Béziers cap d'Agde ce qui a provoqué le retard de certains vols...

Aéroport Béziers Vias

Le mouvement a démarré ce matin à l'aéroport de Marseille- Provence ou des perturbations ont eu lieu..., ainsi qu'à Marseille - Port, lors du départ des ferrys...



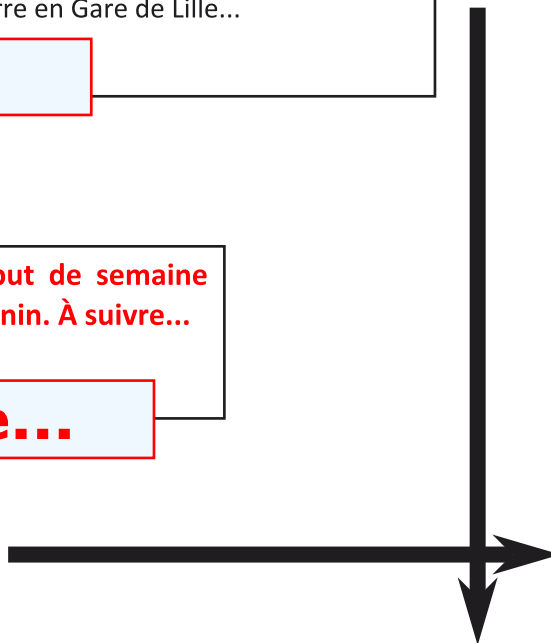
Marseille

Des perturbations ont retardé cet après-midi le départ des trains à destination de l'Angleterre en Gare de Lille...

Lille Gare

Une délégation intersyndicale serait reçue en début de semaine prochaine, (lundi ou mardi...), par le ministre Darmanin. À suivre...

La lutte continue...



Comme vous le savez, depuis la nuit de dimanche à lundi, les collègues de Calais et Dunkerque ont commencé un mouvement national.

Suite à une large consultation de tous les douaniers de cette DR, ils ont établi une large liste de revendications : augmentation de l'ACF, de l'IMT, de l'indemnité de risque, des heures de nuit pour les CO et les SU, l'abrogation de la journée de carence, la prise en charge d'au moins 50% de la cotisation de mutuelle, une prime Brexit, etc.

Ces revendications sont celles de tous les douaniers. Nous les portons depuis des mois dans les instances et n'avons eu que du mépris pour seule réponse.

Nous nous sommes adaptés à chaque réforme, souvent dans la douleur, sans jamais aucune reconnaissance, maintenant ça suffit !

Hier, le Directeur général s'est déplacé dans le Nord, pour tenter d'éteindre l'incendie, pensant que ce mouvement était juste local...

Il n'avait rien à proposer à l'intersyndicale bien entendu.

Les collègues n'ont rien cédé, et c'est le ministre que nous voulons voir pour négocier.

Ce matin, le DR de Dunkerque annonce que "faire des contrôles douaniers constitue un trouble à l'ordre public" et interdit donc les contrôles...De mieux en mieux !

Cette attitude démontre un acte de faiblesse, mais il ne faut plus laisser les douaniers de Dunkerque et Calais seuls dans le mouvement.

Spontanément ce matin, les collègues de la Gare du Nord à Paris ont rejoint le mouvement. Avec un grand succès.

De même, les collègues de Marignane ont décidé ce matin d'entrer dans l'action.

Il faut que tous les douaniers se réunissent, syndiqués ou non, débattent des meilleurs façons de rejoindre ce mouvement et faire ainsi pression sur les négociations.

Invitons nous dans ce grand débat douanier !

Organisons-nous !

Démarrons les actions partout le plus vite possible !

